

Aika 23.10.2024, klo 15:00
Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

- § 69 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 70 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 71 **Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 72 **Ajankohtaiskatsaus**
- § 73 **Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 2/2024 kohteet K82, K84, K85, K86 ja hankinnan keskeyttäminen kohde K83 (Ei vielä julkinen)**
- § 74 **Joukkoliikenteen palvelutaso syyskaudella 2024 - Linjan 93 reitti**
- § 75 **Joukkoliikenteen palvelutaso kevätkaudella 2025 - linjaston sopeuttaminen raitiotien rakentamiseen Pirkkalan ja Tampereen alueilla**
- § 76 **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-8/2024**
- § 77 **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella vuonna 2025**
- § 78 **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Joki Matti
Kalliomäki Johanna
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Rajala Miia
Reito Lotta
Sirén Elina
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias

§ 69**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätösehdotus**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 70**Pöytäkirjan tarkastus****Päätösehdotus**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Juha Alhamo ja Matias Välimäki (varalle Johanna Kalliomäki ja Lotta Reito).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 28.10.2024.

17.10.2024

§ 71

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätösehdotus

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- controller Ville Taivassalo, asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala § 72 ajaksi
- joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio § 72 ja § 73 ajaksi

§ 72

Ajankohtaiskatsaus

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Tampereen kaupunkiliikenne Oy:n liikennesopimus (Juha-Pekka Häyrynen, Ville Taivassalo)
- Joukkoliikenteen lippujen hinnat 7.1.2025 alkaen (Mika Periviita, Riikka Salkonen)
- Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2025 ja Niihaman liikennekokonaisuus (Leena Huhtala, Mika Periviita)

§ 73

Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 2/2024 kohteet K82, K84, K85, K86 ja hankinnan keskeyttäminen kohde K83 (Ei vielä julkinen)

Julkl (621/1999) 24.1 §:n 17-kohta

§ 74

Joukkoliikenteen palvelutaso syyskaudella 2024 - Linjan 93 reitti

TRE:6263/08.01.01/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Vahvistetaan 16.9.2024 tilapäisesti käyttöön otetut Nysse-linjan 93 reittivariaatiot 93A ja 93B pysyväksi linjareitiksi liitteenä olevan palvelutasosuunnitelman mukaisesti.

Perustelut

Nyssen bussiliikenteessä otettiin 5.8.2024 alkaneelle syysaikataulukaudelle käyttöön uusi linjareitti 93 Keskustori - Sorila - Eerolansuorantie - Kämmenniemi - Teiskon kirkko - Terälahti - Mäntylä. Linja korvasi Pohjois-Tampereella aiemmat linjat 93 Kämmenniemi - Teiskon kirkko - Terälahti - Mäntylä ja 94 Kämmenniemi - Maisansalo - Terälahti - Mäntylä. Syy uuden linjareitin 93 käyttöön oli tarjota myös Kämmenniemen pohjoispuolelta vaihdoton yhteys Tampereen keskusta.

Uuden linjan 93 suunnittelussa oli tavoitteena palvella ensisijaisesti koululaisia Teiskon kirkkotien ja Petääjärventien varrelta. Alueen alakoululaiset kulkevat bussilla pohjoiseen Terälahden koulutalolle ja yläkoululaiset etelään Kämmenniemen koulutalolle. Liikenteen käynnistyttyä havaittiin, että reittiin kuuluva Petääjärventie on paikoin liian kapea kahden vastakkaiseen suuntaan kulkevan bussin kohtaamiseen. Petääjärventie on sorapintainen valtion tie. Tien reuna petti elokuussa kahdesti bussin renkaan alta bussin kohtaamistilanteessa niin, että linja-auto on täytynyt nostaa ojasta hinausauton avulla. Tapauksista aiheutui vähäisiä aineellisia vahinkoja, merkittävää haittaa joukkoliikennepalvelulle sekä lisäkustannuksia linjan liikennöitsijälle. Lisäksi tämän kaltaisiin tapahtumiin liittyy aina myös riski henkilövahingoista.

Lisävahinkojen välttämiseksi Nysse-liikenteen tilaaja sopi liikennöitsijän kanssa, että 30.8.2024 alkaen osa linjan 93 vuoroista ajettiin suoraan Terälahdentietä kiertämättä Petääjärventien kautta. Tällä toimenpiteellä vältettiin bussin kohtaamistilanteiden riskit ja mahdollistettiin kuitenkin alakoululaisten kulkeminen bussilla kouluun. 16.9. alkaen Nyssen reittidataan ja asiakasinfoon otettiin käyttöön linjalle 93 kaksi

reittivariaatiota 93A suoraan Terälahdentietä ja 93B Teiskon kirkkotien ja Petääjärventien kautta. 21.10. alkaen vuoromäärää reitillä 93B lisätään niin, että myös yläkoululaisten ja 2. asteen opiskelijoiden matkat bussilla Teiskon kirkkotieltä ovat mahdollisia. 21.10. käyttöön otettavalla aikataululla on tarkoitus liikennöidä toukokuun 2025 loppuun asti.

Vaihtoehtona reittimuutokselle tarkasteltiin bussien kohtaamisen siirtämistä aikataulumuutoksilla Teiskon kirkkotielle ja vastaan tulevan bussin odotussäännön muodostamista kuljettajille. Ajatuksesta luovuttiin toteutuksen onnistumiseen liittyvien useiden epävarmuustekijöiden vuoksi.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Leena Huhtala, Pohjolan Liikenne Oy Ab /Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies

Liitteet

1 Liite Jolila 23.10.2024 Syysliikenteen suunnitelma 2024 versio 4

§ 75

Joukkoliikenteen palvelutaso kevätkaudella 2025 - linjaston sopeuttaminen raitiotien rakentamiseen Pirkkalan ja Tampereen alueilla

TRE:310/08.01.01/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kevätkaudelle 2025 hyväksytään noudatettavaksi 7.1.-1.6.2025 edellyttäen, että Pirkkalan ja Tampereen valtuustot ovat tehneet 21.10.2024 päätöksen raitiotien rakentamisesta.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt päätöksen Nyssen palvelutasosta kevätkaudella 2025 kokouksessaan 21.2.2024 § 18. Tämän käsittelyn jälkeen on vielä erikseen tehty päätös Pohjois-Tampereen joukkoliikennepalvelusta kevätkaudella 2025 joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 17.4.2024 § 37. Nyssen kevätkauden 2025 palvelutasopäätöksessä on tunnistettu tarve tarkentaa suunnitelmaa Pirkkala-Linnainmaa raitiotierakentamisesta johtuvien työnaikaisten liikennejärjestelyiden muutosten johdosta. Työmaan vaikutuksia Nysse-linjastoon on käsitelty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 21.8.2024 § 58.

Pirkkalan ja Tampereen valtuustot käsittelevät 21.10.2024 päätöstä raitiotiehankeen rakentamisesta. Rakentamisen on tarkoitus käynnistyä jo loppuvuoden 2024 aikana ja Nysse-liikenteessä liikennepalveluun muutokset tulevat tapahtumaan 7.1.2025 osana raitiotieliikennöinnin käynnistymistä Santalahden ja Lentävänniemen välillä.

Hatanpään valtatie, Nuolialantie ja Partolan suunta

Linja 12 Vaitti-Suuppa-Kurikka-Partola-Hatanpää-Sorin aukio. Linjan 12 reittiä on aiemmassa päätöksentekovaiheessa (21.2.2024 § 37) päätetty liikennöitävän Pirkkalasta Tampereen keskustan kautta Viinikkaan ja Turtolaan sekä edelleen Taysin Kaupin kampukselle. Linjan 12 reittimuutoksen yhteydessä luovutettiin linjan 14 liikennöinnistä. Raitiotien suunnittelun edetessä on kuitenkin tunnistettu paremmaksi ratkaisuksi pitää linjat 12 Vaitti-Sorin aukio ja 14 Särkänniemi-Tays, Arvo omina linjoinaan. Eteläisen keskustan alueella ja Hatanpään valtatiellä

raitiotien työnaikaiset liikennejärjestelyt tulevat merkittävästi vaikuttamaan koko liikennejärjestelmään, jolloin liikenteen täsmällisyyden sekä asiakaskokemuksen ylläpitämisen johdosta pitkät linjat kannattaa työaikaisten poikkeusjärjestelyiden osalta katkaista keskustaan. Linjalla 12 tullaan edelleen mahdollistamaan yhteys Pirkkalan alueelta Tampereen keskusta-alueelle, Sorin aukion ratikka- ja bussipysäkin välittömään läheisyyteen. Linja 14 mahdollistaa jatkossakin yhteydet keskustan etelä- ja länsipuolelta Viinikkaan, Turtolaan sekä Tays Arvolle.

Linja 30 Kyösti-Härmälä-Hatanpää-Koskipuisto-Pyynikintori aloittaa liikennöinnin jo aiemman päätöksen mukaisesti (21.2.2024 § 18). Linjaa liikennöidään arkisin 10 minuutin vuorovälillä koko päivän, lauantaisin liikennöintipalvelua toteutetaan 12 minuutin vuorotarjonnalla ja sunnuntaisin 20 minuutin vuorotarjonnalla. Linjalla tarjotaan jatkossakin laajoilla liikennöintiajoilla yhteyksiä Tampereen ja Pirkkalan välillä ja mahdollistetaan muun muassa varhaisaamuissa sekä yöaikaan yhteydet Pirkkalan ja Tampereen välillä.

Linja 32 Partola-Härmälä-Hatanpää-Keskustori. Linjan reittiin ei olla esittämässä muutoksia, mutta linjan 32 vuorotarjontaa on tarkoitus tihentää. Linjan 32 tiheämmällä vuorotarjonnalla kompensoidaan linjalta 30 vähentyviä vuoroja. Nykyisellään Härmälänojan ja Hatanpään koulun väliltä nousuja tehdään linjojen 8 ja 32 kyytiin lähes 21 % koko linjojen nousuista, linjoilla 8 ja 32 tehdään arkipäivisin noin 19 000 nousua. Pirkkalan puolella linjojen nousijamäärä on 10 % koko linjojen nousijamäärästä. Lisäämällä liikennettä siellä, missä kysyntä on runsaanpaa, pystytään myös liikenteestä aiheutuvat kustannukset jakamaan tasaisemmin kuntien välillä. Linjalla 32 tullaan tarjoamaan lauantaisin tihennetyksi liikennepalvelua ja sunnuntaisin käynnistetään liikennepalvelu.

Tampereen valtatie ja Hatanpään valtatie risteys

Raitiotietäyömaa tulee vaikuttamaan Tampereen valtatiellä ja Hatanpään valtatiellä kulkeviin linjoihin. Näiden linjojen osalta tullaan tekemään aikataulu- tai vuorotarjonnan muutoksia. Näitä linjoja ovat muun muassa 26, 33, 35, 50 ja 52. Pirkanmaan ELY-keskus yhdessä Valkeakosken kaupungin kanssa vastaavat linjan 60 aikataulusta.

Työmaan vaikutuksien johdosta linjalla 2 vuorotarjontaa arjessa vähennetään 10 minuutin vuorotarjonnasta 12 minuuttiin. Tiheämpi 10 minuutin vuorotarjonta pyritään palauttamaan liikenteeseen mahdollisimman nopeasti työmaavaiheiden päättyessä. Vuorotarjonnan harventamisella vältetään lisäauton hankinta työmaan ajaksi. Lisäauton hankinta olisi niin Nysselle kuin liikennöitsijälle kokonaisedun kannalta epäedullinen ratkaisu. Linjalla 2 matkustajamäärä vuorokohtaisesti on arkisin ollut noin 20 matkustajaa ja ruuhka-aikoina 26 matkustajaa. Yhden vuoron poistaminen ei ruuhkauta merkittävästi linjaa 2.

Raitiotierakentamisen ja työnaikaisten liikennejärjestelyiden johdosta linjalla 5 tullaan arkisin vuorotarjonta laskemaan 12 minuutista 15 minuuttiin. Tiheämpi 12 minuutin vuorotarjonta pyritään palauttamaan

liikenteeseen mahdollisimman nopeasti työmaavaiheiden päättyessä. Vuorotarjonnan harventamisella vältetään lisäauton hankinta työmaan ajaksi. Lisäauton hankinta olisi niin Nysselle kuin liikennöitsijälle kokonaisedun kannalta epäedullinen ratkaisu. Linjalla 5 tehdään arkisin 44 nousua vuorokohtaisesti ja ruuhka-aikana 46 nousua, tarkasteluajankohtana on ollut tilanne, jossa linjaa 5 on ajettu 15 minuutin vuorovälillä.

Kaupin kampus

Kaupin kampuksen suunnalla liityntäliikenteelle ja linjoille 15, 16, 17, 18 sekä 41 ei ole suunniteltu muutoksia. Linjalla 17 käynnistetään päätöksen mukaisesti (21.2.2024 § 18) liikennepalvelu Taysin ja Hermian välillä. Aikataulusuunnittelussa tarkennetaan tarvittaessa liityntälinjojen aikatauluja ja mahdollisia väliajantasauspisteitä täsmällisen liityntäliikenteen saavuttamiseksi.

Pohjois-Tampere

Nyssen bussiliikenteessä otettiin 5.8.2024 alkaneelle syysaikataulukaudelle käyttöön uusi linjareitti 93 Keskustori - Sorila - Eerolansuorantie - Kämmenniemi - Teiskon kirkko - Terälahti - Mäntylä. Linja korvasi Pohjois-Tampereella aiemmat linjat 93 Kämmenniemi - Teiskon kirkko - Terälahti - Mäntylä ja 94 Kämmenniemi - Maisansalo - Terälahti - Mäntylä. Syy uuden linjareitin 93 käyttöön oli tarjota myös Kämmenniemen pohjoispuolelta vaihdoton yhteys Tampereen keskusta.

Uuden linjan 93 suunnittelussa oli tavoitteena palvella ensisijaisesti koululaisia Teiskon kirkkotien ja Petäjäjärventien varrelta. Alueen alakoululaiset kulkevat bussilla pohjoiseen Terälähden koulutalolle ja yläkoululaiset etelään Kämmenniemen koulutalolle. Liikenteen käynnistyttyä havaittiin, että reittiin kuuluva Petäjäjärventie on paikoin liian kapea kahden vastakkaiseen suuntaan kulkevan bussin kohtaamiseen. Petäjäjärventie on sorapintainen valtion tie. Tien reuna petti elokuussa kahdesti bussin renkaan alta bussien kohtaamistilanteessa niin, että linja-auto on täytynyt nostaa ojasta hinausauton avulla. Tapauksista aiheutui vähäisiä aineellisia vahinkoja, merkittävää haittaa joukkoliikennepalvelulle sekä lisäkustannuksia linjan liikennöitsijälle. Lisäksi tämän kaltaisiin tapahtumiin liittyy aina myös riski henkilövahingoista.

Lisävahinkojen välttämiseksi Nyssen liikenteen tilaaja sopi liikennöitsijän kanssa, että 30.8.2024 alkaen osa linjan 93 vuoroista ajettiin suoraan Terälähdentietä kiertämättä Petäjäjärventien kautta. Tällä toimenpiteellä vältettiin bussien kohtaamistilanteiden riskit ja mahdollistettiin kuitenkin alakoululaisten kulkeminen bussilla kouluun. 16.9. alkaen Nyssen reittidataan ja asiakasinfoon otettiin käyttöön linjalle 93 kaksi reittivariaatiota 93A suoraan Terälähdentietä ja 93B Teiskon kirkkotien ja Petäjäjärventien kautta. 21.10. alkaen vuoromäärää reitillä 93B lisätään niin, että myös yläkoululaisten ja 2. asteen opiskelijoiden matkat bussilla Teiskon kirkkotieltä ovat mahdollisia. 21.10. käyttöön otettavalla aikataululla on tarkoitus liikennöidä toukokuun 2025 loppuun asti.

Vaihtoehtona reittimuutokselle tarkasteltiin bussien kohtaamisen siirtämistä aikataulumuutoksilla Teiskon kirkkotielle ja vastaan tulevan bussin odotussäännön muodostamista kuljettajille. Ajatuksesta luovuttiin toteutuksen onnistumiseen liittyvien useiden epävarmuustekijöiden vuoksi.

Raitiotien mahdollisen rakentamisen lisäksi Tampereen keskusta-alueella voi tulla muitakin työmaita kevään 2025 loppupuolella, jotka vaikuttavat Nysse-liikenteeseen. Näistä vaikutuksista tiedotetaan Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakuntaa sekä Nyssen asiakkaita.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, Tommi Arvonen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy /Sami Sahlsted, Toni Saarinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Juho Tilkko, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 23.10.2024 Kevätliikenteen suunnitelma 2025 versio 4

§ 76

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosisikatsaus 1-8/2024

TRE:4165/02.02.01/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Talouspäällikkö Krista Kurppa, puh. 040 649 1538, controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821 ja strategiacontroller Tuomas Huhtala, puh. 040 353 7384, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosisikatsaus 1-8/2024 hyväksytään.

Perustelut

Joukkoliikennelautakunnan tammi-elokuun toimintakate toteutui 0,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana.

Toimintatuotot toteutuivat 0,7 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä. Alitus kohdistuu pääasiassa myyntituottoihin ja saatuihin tukiin ja avustukseen, joiden tuloutuminen ajoittuu muutetusta talousarviosta poiketen. Toimintakulut ovat toteutuneet 0,6 milj. euroa muutettua talousarviota pienempänä. Alitukset kohdistuvat ensisijaisesti liikennöintipalveluiden ostoihin.

Tilinpäätösennusteen osalta toimintakatteen ennustetaan toteutuvan 0,2 milj. euroa muutettua talousarviota parempana. Henkilöstökulujen ennustetaan toteutuvan 0,2 milj. euroa muutettua talousarviota pienempinä. Muilta osin talouden ennustetaan toteutuvan muutetun talousarvion mukaisesti.

Joukkoliikennelautakunnan alaisuuteen kuuluvan Joukkoliikenteen palvelualueen bruttoinvestointien ja nettoinvestointien ennuste on 0,5 milj. euroa, joka on vuosisuunnitelman mukainen. Investoinnilla rahoitetaan Nyssen tilipohjaiseen järjestelmään siirtymisen aiheuttamia aineettomia investointeja.

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista.

Lautakunnan vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu palvelusuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen vuonna 2024 elokuun loppuun mennessä. Joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpidekokonaisuudet ovat edistyneet tarkastelujakson aikana pääosin erittäin hyvin ja kokonaisuutena toteumaennuste on parantunut huhtikuun lopun tilanteesta. Ainoastaan kaupungin viihtyisyyden, turvallisuuden ja aktiivisen elämäntavan kokonaisuuden ennustetaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä osittain. Joukkoliikenteen matkustajaturvallisuuden kehittämisen suunnitelmiin on tullut muutoksia, ja kehittämistyö tulee venymään vuoden 2025 puolelle. Raportointikauteen on mahtunut myös merkittäviä onnistumisia kuten Särkänniemen tapahtumalipun onnistunut toteutus.

Raportointikauden poikkeamia ja onnistumisia on avattu tarkemmin asian liitteenä olevassa katsauksessa.

Tiedoksi

Krista Kurppa, Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

Liitteet

1 Liite Jolila 23.10.2024 Vuosisuunnitelman katsaus tammi-elokuu 2024

§ 77

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella vuonna 2025

TRE:4696/00.00.03/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella vuonna 2025 pidetään pääsääntöisesti Frenckellin Auditoriossa tai sähköisenä kokouksena keskiviikkoisin alkaen klo 16.00:

- 29.1.
- 19.2.
- 19.3.
- 23.4.
- 21.5.
- 18.6.

Perustelut

Hallintosäännön 121 §:n mukaan toimitilin päättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitilimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 120 §:n mukaan toimitilimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

Tiedoksi

Luottamushenkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo

§ 78

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Merkittään lisäksi tiedoksi apulaispormestarin otto-oikeuden käyttämisestä päättäminen asiassa:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 21 Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenne-palveluryhmän palveluysiköiden päälliköiden ja esihenkilöiden varahenkilöt 16.9.2024 alkaen, 19.9.2024

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 22 Markkinointipalveluiden hankinta 3/2024, 09.10.2024
§ 23 Järjestyksenvalvonnan ja vartiointipalvelujen hankinta Securitas Oy:ltä yhteishankintana Tampereen Raitiotie Oy:n kanssa, 11.10.2024